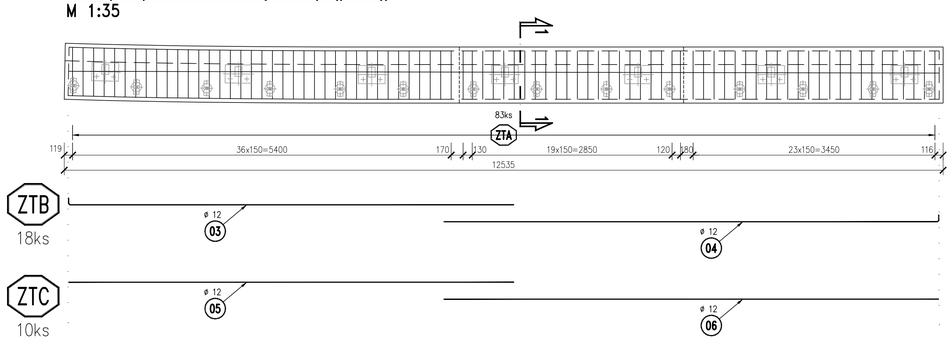
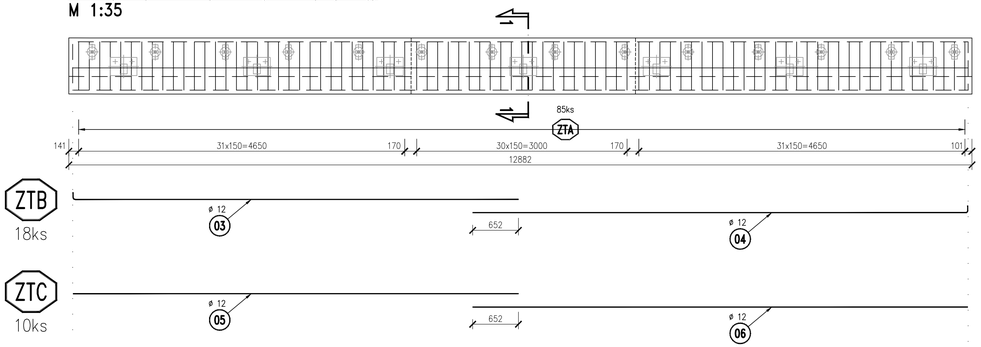
SO 527-036.1

Výkres tvaru a výstuže ríms

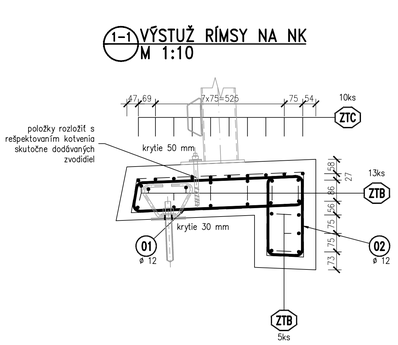
Pôdorys výstuže nátokovej rímsy (pravej)
M 1:35



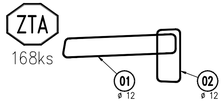
Pôdorys výstuže výtokovej rímsy (lavej)
M 1:35



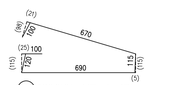
1-1 VÝSTUŽ RÍMSY NA NK
M 1:10



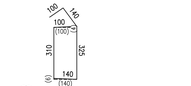
Zostavy:



Výkaz výstuže



1 ø R10/150;L= 1.80 m;ks=168

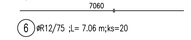


2 ø R10/150;L= 1.12 m;ks=168

3 ø R12/150;L= 6.45 m;ks=36

4 ø R12/75 ;L= 7.16 m;ks=36

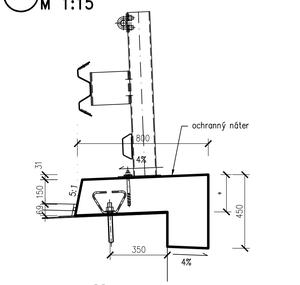
5 ø R12/75 ;L= 6.35 m;ks=20



6 ø R12/75 ;L= 7.06 m;ks=20

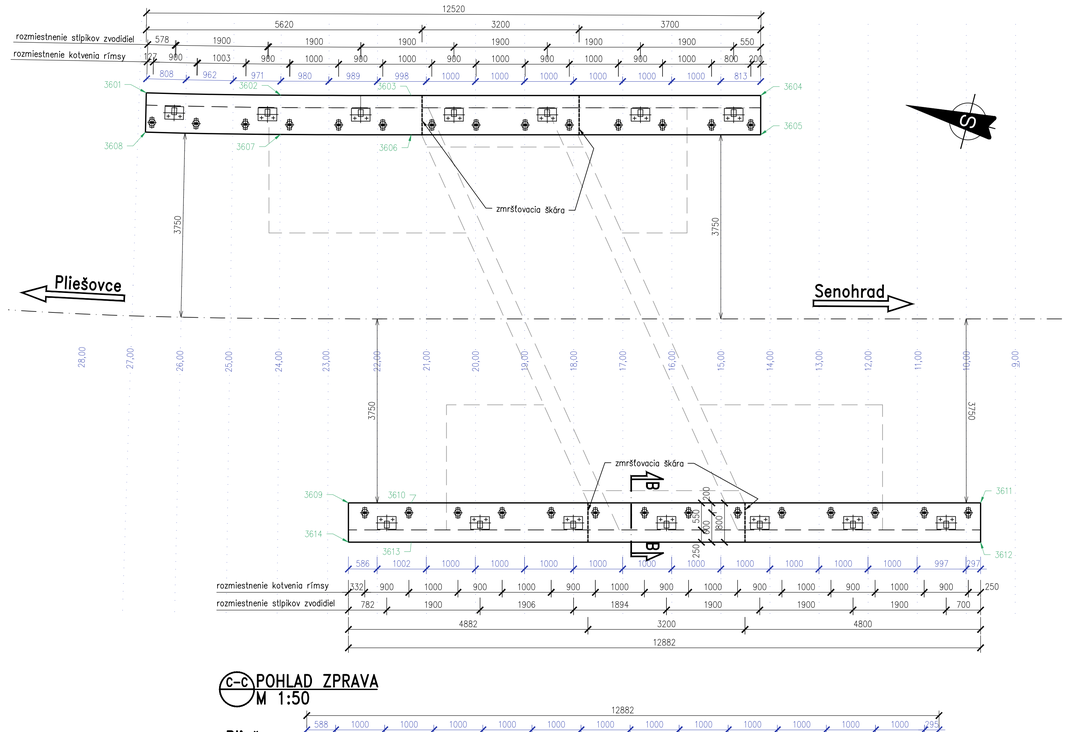
Dĺžky položiek 3–6 je možné upraviť na bezodpadové využitie, dodržať normé stykovanie. Zmena podlieha schváleniu SD.

B-B REZ RÍMSOU
M 1:15

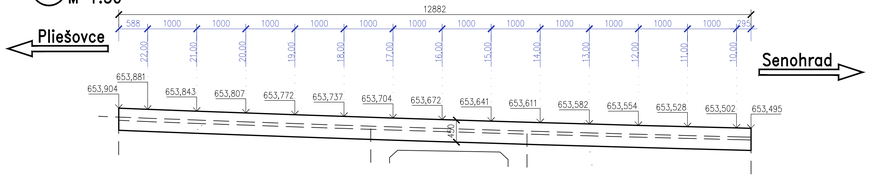


Hodnotu "*" víď charakteristické priečne rezy vozovkou a NK, uvádzajú výškové kóty v jednotlivých staničeniach a výšku rímsy nad hranou NK.

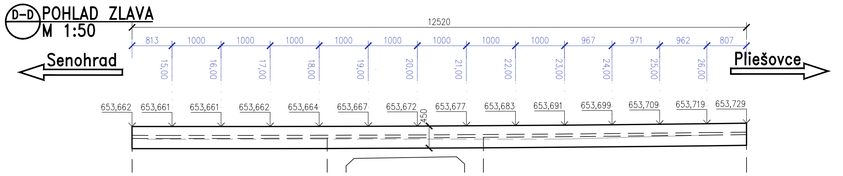
PODORYS
M 1:50



C-C POHLAD ZPRAVA
M 1:50



D-D POHLAD ZLAVA
M 1:50



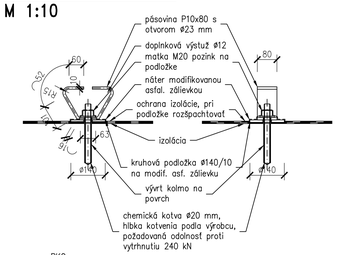
TABULKA VÝZTUŽE

POL.	ø	DĹŽKA	ks	R12	R10
1	R10	1.8	168		302.4
2	R10	1.12	168		188.16
3	R12	6.45	36	232.2	
4	R12	7.16	36	257.76	
5	R12	6.35	20	127	
6	R12	7.06	20	141.2	
DĹŽKA PODĽA ø			(m)	758.16	490.56
HMOTNOSŤ NA 1bm.			(kg)	0.888	0.617
HMOTNOSŤ PODĽA ø			(kg)	673.25	302.68
Hmotnost				975.92	kg

BODY VYTÝČENIA

BOD	Y	X
3601	417324.017	1268178.507
3602	417323.364	1268181.168
3603	417322.690	1268183.740
3604	417320.870	1268190.625
3605	417321.643	1268190.830
3606	417323.464	1268183.944
3607	417324.138	1268181.367
3608	417324.795	1268178.697
3609	417331.041	1268184.624
3610	417330.715	1268185.861
3611	417327.749	1268197.079
3612	417328.522	1268197.284
3613	417331.488	1268186.066
3614	417331.814	1268184.829

DETAIL KOTVENIA RÍMS
M 1:10



PKO:
- žiarové zinkovanie podľa STN EN ISO 1461
- 1x epoxidový náter 80µm

POZNÁMKY:
- pri realizácii je nutné dodržať STN EN 13670 a príslušné TKP
- povrch pracovných škár pred zatuhnutím zdrsniť, pred betonážou pracovné škáry vyčistiť a prevlhčiť
- všetky ostré hrany budú zrazené 15/15mm, ak nie je predpísané inak;
- skosenie nie je vytýčené, len teoretické hrany;
- staničenie komunikácií (ciest) je uvedené v [km];
- kótované rozmery prvkov sú uvedené v [mm];
- presnosť vytýčenia viď technická správa;
- zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
- rozmiestnenie strmienkov rímsy upraviť podľa skutočnej polohy kotvení zvodidiel a rímsa s cieľom vyhnúť sa kolízii

MATERIÁLY:

BETÓN:
C 35/45 – XC4, XD3, XF4, – Cl 0.2 – Dmax 22mm 5,85m3
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou
- Prevzdušnený betón – minimálny obsah vzduchu 4%
- Minimálny obsah cementu 340kg/m3

VÝSTUŽ:
Betonárska výstuž B500B podľa STN EN 1992-1 0,961

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant:	Ing. Zuzana Podolcová		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:		1915	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák		REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhol - vypracoval:	Ing. Peter Novák		
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura		
Kraj: Banskobystrický	Okres: Krupina		
Investor - stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica			
Stavba: Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť A: Cesta II/527		Stupeň - účel:	DSPRS
		Zákazkové číslo:	1915
		Dátum:	10/2020
		Počet Aé:	10xA4
		Mierka:	1:50,15,10,5
Názov SO: SO 527-036.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 527-036 km 72,023 - mostný objekt		Číslo SO: 527-036.01	Súprava:
Názov prílohy: Výkres tvaru a výstuže ríms		Príloha: 8	